

REVISTA **EXPRESSO**
COLETIVO

EDIÇÃO 41 - SETEMBRO | OUTUBRO - 2011



DISTRIBUIÇÃO
GRATUITA
POR TODA PARTE

Minha profissão:

Acompanhamos o trabalho de uma equipe da Quitaúna. Eles são verdadeiros heróis, imaginou como seria um dia sem o trabalho deles?

Uma Mente Brilhante!

Orlando Maurício Jr, Brinquinho, acabou com a dupla função nas linhas de transporte municipal, mudou o estilo do SINCOSERV de fazer sindicalismo e agora quer mais: avançar na melhoria das condições de vida da população de Guarulhos na Câmara Municipal



© 2014 Quitaúna

14 de Agosto - Dia dos Pais



quitaúna
Empresa cidadã

© 2014 Quitaúna

**Parabéns Motorista!
Você transporta nossas
riquezas, carrega nosso
progresso, conduz
nosso futuro.**



quitaúna
Empresa cidadã

EDITORIAL

A **Expresso Coletivo** é uma nova proposta de conteúdo para você**4**

Bate - Papo



Prefeito de Guarulhos, **Sebastião Almeida**, conversa com à Expresso Coletivo e fala sobre os desafios de administrar a 9ª cidade mais rica do Brasil**12 a 15**

NOSSA HISTÓRIA

Conheça a história do ônibus que já existe há mais de 200 anos no mundo **5**

SAÚDE

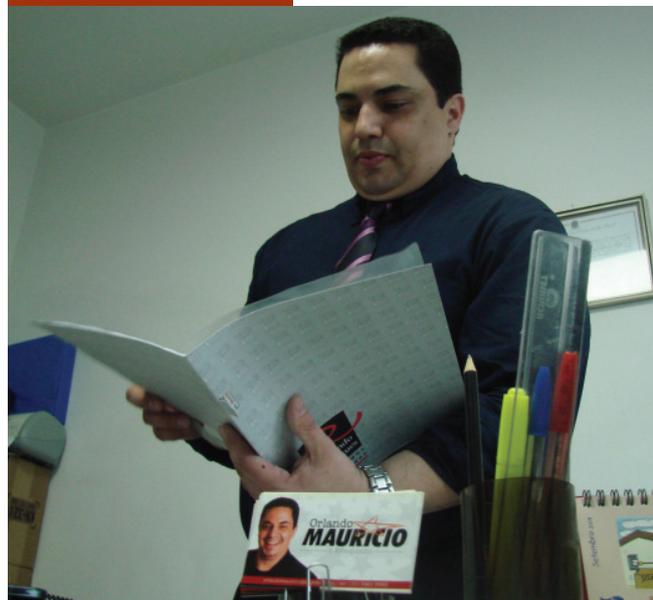
Estudos comprovam que trabalhar muitas horas sentado pode provocar doenças cardíacas. **Saiba como se prevenir.....6**

MINHA PROFISSÃO



Coletores da Quitaúna
Um trabalho que faz a diferença e poucos conhecem a rotina desses trabalhadores.....**17 a 19**

Capa



Orlando Maurício Júnior, mais conhecido como Brinquinho, construiu junto com a categoria um Sindicato forte e combativo. À frente da Câmara Municipal de Guarulhos, ele quer avançar na melhoria da qualidade de vida da população.....**8 a 11**

JURÍDICO

Realize o sonho da casa própria com segurança.....**16**

DIVERSÃO E ARTE

Oficinas de músicas gratuitas, passeio ecológico e viagem à literatura. Saiba mais.....**20 e 21**



MOVIMENTO

O deputado estadual Carlos Grana fixou sua marca: a luta pela ampliação da participação popular nas decisões do governo do Estado de São Paulo.....**22**

Você merece !



A **Revista Expresso Coletivo** é uma nova proposta de conteúdo editorial para você, cidadão e cidadã guarulhense. Conhecimento, reflexão, lazer, informação e entretenimento são as principais propostas da nossa publicação.

Nesta primeira edição, destacamos na **Capa**, uma entrevista exclusiva com o presidente do Sincoverg-CUT, Orlando Maurício Júnior, o Brinquinho, que também é vereador em Guarulhos (PT), segunda maior cidade do Estado de São Paulo e 9ª mais rica do Brasil.

À frente do Sindicato há três anos, Brinquinho revela que é possível unir uma categoria em torno de um ideal, de forma transparente, “endurecendo” sem perder o foco e trabalhando para melhoria das condições de trabalho e vida dos trabalhadores condutores e cobradores de Guarulhos e Arujá.

O desafio de transformar o transporte público da nossa cidade em padrão de referência também é destaque na sua entrevista, que ao lado do Secretário de Transportes de Guarulhos, Atílio André Pereira, Brinquinho visita as obras do futuro terminal de ônibus no bairro dos Pimentas.

A **Expresso Coletivo** também entrevistou o prefeito Sebastião Almeida (PT) que faz um raio x do seu primeiro mandato e destaca as ações realizadas para potencializar Guarulhos. Na seção “Minha Profissão”, confira a rotina de trabalho do companheiro Jorge Fernando Messina, mais conhecido com Jorjão e dos seus amigos coletores da Quitaúna. Nesta reportagem interessante, você conhecerá e valorizará o trabalho digno destes trabalhadores.

Em Saúde, conheça as dicas que ajudarão você a viver com qualidade, principalmente, para quem trabalha muito tempo sentado, que é o caso dos motoristas e cobradores.

E a **Expresso Coletivo** tem muito mais: direitos, saúde, lazer, artes e cidadania! Afinal, você merece!

Boa leitura!
Direção do Sincoverg-CUT

Esse espaço é seu!

Escreva para gente. Mande suas sugestões, críticas e comentários para a **Expresso Coletivo**. Esta Revista foi elaborada para você cidadão e cidadã guarulhense.

Expediente:

Expresso Coletivo é uma publicação de responsabilidade do Sincoverg-CUT

Presidente: Orlando Maurício Júnior (Brinquinho)

Diretor Administrativo: Reginaldo Alcantara

Projeto Gráfico e diagramação: Mídia Consulte Comunicação e Marketing (www.midiaconsulte.com.br)

Editora responsável: Viviane Barbosa Mtb: 28121

Estagiárias de jornalismo: Juliana Souza e Nayara Striani

Fotos: Arquivo Sincoverg-CUT e Edson Queiroz/PMG

Endereço: Rua Jaiminho, 225 - Guarulhos - SP - (11)

2441-3442 / 2229-6052

Web: www.sincoverg.org.br

E-mail: expressocoletivo@sincoverg.org.br

Tiragem: 10 mil exemplares

Gráfica: Forma Certa

Há mais de 200 anos conduzindo o progresso do Planeta



1895- O primeiro ônibus do mundo, de Carl Benz.



1910- Ônibus SAG de dois andares, tipo S. Petersburgo, 40cv.



1927 - Ônibus Mercedes-Benz de dois planos, com piso baixo.



1935- Ônibus expresso, com teto solar, 95cv, 115km/h.



1935- Mercedes-Benz O-4000, 110cv, motor diesel, 6cil.



1939- Mercedes-Benz Pullmann OP-3750, 100CV.

A palavra “OMNIBUS” vem do latim e significa “Paratodos”. A história deste importante veículo de transporte existe há mais de 200 anos no mundo.

Segundo os registros históricos, o primeiro ônibus surgiu na França por volta de 1800 e transportava de 18 a 24 passageiros em linhas regulares. Apesar de serem luxuosos tinham como contrapartida veículos que eram guiados por animais.

O primeiro veículo motorizado foi criado em 1895 por Karl Benz, que transportava oito passageiros e todos os ônibus tinham o motor de cinco cavalos. Foi o pioneiro em serviços de transporte na Alemanha, e fazia naquela época um trajeto de 15km com cinco paradas, em uma hora e 20 minutos.

Já no Brasil, o primeiro ônibus surgiu no Rio de Janeiro em 1837, e tinha

uma estrutura de madeira, com quatro rodas de borracha, dois andares, sendo puxado por quatro cavalos. O serviço agradou tanto que em 14 de setembro de 1837 D. Pedro I criou um decreto real autorizando o funcionamento dos ônibus.

Depois deste período nasceu a empresa “Companhia de Ônibus”. A primeira viagem foi feita no ano de 1908, ligando a região central do Rio a alguns bairros e o primeiro ônibus a gasolina surgiu no mesmo ano. Os veículos elétricos começaram a ser produzidos no País, em 1958.

Atualmente, a cidade de Guarulhos tem aproximadamente 600 ônibus, considerada a frota mais jovem do Brasil, que são administrados pela Guarupás (que reúne seis empresas responsáveis pelo transporte de 1,3 milhão de passageiros por dia).

Fotos: Arquivo Sincoverg

Exercite-se, cuide da sua saúde



Por Redação

Pesquisadores do Instituto do Coração e Diabetes de Melbourne, na Austrália, descobriram que pessoas com comportamento sedentário, que passam muito tempo sentadas, correm mais riscos de desenvolver problemas cardíacos.

Outro estudo publicado no *British Journal Sports Medicine* constatou que após quatro horas consecutivas na mesma posição, o corpo desliga os órgãos fabricantes de enzimas que regulam as quantidades de glicose e gordura no organismo, aumentando a possibilidade de desenvolver problemas de saúde como diabetes e obesidade, que estão entre as principais causas de morte, de acordo com a Organização Mundial de Saúde (OMS).

Segundo o fisiologista da Unifesp, Raul Santo de Oliveira, existem muitas profissões que mantêm o indivíduo sentado. "Quem trabalha em

escritório ou como motorista, por exemplo, precisa tomar alguns cuidados com o corpo", salienta.

Exemplo

Motorista da Vila Galvão há dois anos, Luis Santana dos Santos, 43, pai de três filhos, conhecido como Luis da Vila, tem duas paixões: a profissão e jogar bola. Ele trabalha em média nove horas sentado. Para evitar problemas futuros de saúde, ele joga futebol. O seu time "Vila Galvão" foi o grande campeão do torneio de Futebol do Sincoverg, realizado no mês de maio.

Luis recomenda aos motoristas e cobradores a realizarem uma atividade física. "Esporte é saúde, portanto, temos que praticar", disse.

Ele completa que adora a profissão: "Sinto-me muito bem como motorista. Não me vejo em outra área", concluiu.

Uma grande vitória

O Sincoverg conquistou na Campanha Salarial de 2010 uma vitória histórica para a categoria: o fim da dupla função nas linhas municipais de Guarulhos.

Hoje nenhum motorista dirige o ônibus e faz a cobrança de tarifas dentro do município. "Esses companheiros eram expostos a uma gama de doenças e ainda tinham um piso salarial inferior. Conseguimos a equiparação e acabamos com a dupla-função", lembra o presidente do Sindicato, Brinquinho.

O próximo passo é acabar com a dupla-função no transporte intermunicipal.

Como vereador, Brinquinho, já apresentou um Projeto de Lei na Câmara que propõe a criação de uma legislação que acabe com este mal na cidade. O dirigente já conversou com o deputado estadual Carlos Grana (PT/Santo André) e com a deputada federal Janete Pietá (PT/SP), que disseram que vão apoiar a luta dos trabalhadores.



**EXCELÊNCIA EM
SAÚDE É MAIS
QUE UM SLOGAN.
É UMA FILOSOFIA
DE ATENDIMENTO.**

A SEISA nasceu pequenina, como um bebê mesmo, em 25 de maio de 1973. Seu primeiro lar foi uma casa de apenas seis cômodos na Rua João Gonçalves, em frente à farmácia "Popular", bem no centro de Guarulhos. Cercada de carinho, a caçula de então do Grupo Carlos Chagas viria a ser no futuro uma das mais importantes operadoras de assistência médica suplementar da cidade e Região. Cuida de milhares de beneficiários dos seus planos de saúde e colaboradores com o mesmo zelo e atenção daqueles tempos, quando eram apenas algumas dezenas, procurando conhecer e atender às necessidades próprias de cada indivíduo. De cada ser humano.

Excelência em Saúde para a SEISA é contribuir de maneira efetiva para a melhoria da qualidade de vida das pessoas e para fazê-las mais felizes!

 **SEISA**
ASSISTÊNCIA MÉDICA
EXCELÊNCIA EM SAÚDE

Sindicato é

Essência da base, agilidade e transparência mudam o Sindicato dos Condutores.



Ele mudou a forma de lutar pelos direitos dos trabalhadores, mesclando a essência do Sindicato de base com a ação inteligente nas negociações com os patrões. É alegre, presente, aberto ao diálogo, mas fica furioso quando percebe que seus companheiros são desrespeitados.

Aos 36 anos, o vereador e presidente do Sincoverg, Orlando Maurício Júnior, o Brinquinho, conseguiu em um ano unir a categoria em torno de um projeto de valorização dos trabalhadores.

“As necessidades legítimas dos trabalhadores são alvo concreto do Sindicato”, defende.

O dirigente acredita que o Sindicato está no caminho certo, porque tem apoio dos trabalhadores.

Brinquinho também defende o voto consciente e sugere que a categoria deve votar em candidatos comprometidos com os seus direitos. A **Expresso Coletivo** ouviu o presidente e vereador que falou sobre os desafios do Sindicato e Guarulhos.

coisa séria



Assembleia dos trabalhadores na Liquigás que discutiu a data-base da categoria.

Revista Expresso Coletivo - A diretoria tem conseguido apoio maciço da categoria, a que o senhor atribui esse sucesso?

Orlando Maurício Júnior (Brinquinho) - Com certeza a transparência do nosso trabalho. Convocamos os companheiros e companheiras para participar das decisões do Sindicato. Discutindo os problemas e buscando soluções para eles, sem fraquejar. Isso ficou bem claro com as aprovações unânimes com a

pauta de reivindicações nas assembleias gerais.

R.E.C - Esse apoio produz o que de concreto?

Maurício - Isso mostra que o sindicato trilha no caminho certo. O apoio incondicional dos associados aumenta o combustível da diretoria do Sincoverg na briga por nossos direitos nas campanhas salariais, nos dá firmeza para dizer é tudo ou greve.

R.E.C - Sobre a redução de

jornada, qual é a sua opinião?

Maurício - A nossa categoria entrou com força total na luta pela redução de jornada, das atuais 44 horas para 40 horas semanais, sem cortes no salário. É a hora certa de recebermos esse direito, no qual batalhamos há duas décadas. Não custa nada lembrar, que alguns sindicatos organizados como o nosso já conseguiram. Os metalúrgicos da CUT, no setor de montadoras, desde de 2000, já trabalham 40 horas. E nós também conseguire-

mos. Os trabalhadores merecem esse benefício, porque em 1988 conquistaram a redução de 48h para 44h com suor e trabalho. Aliás, a redução de jornada faz parte da nossa pauta de reivindicações, ao lado do fim da Dupla Função nas linhas intermunicipais e da implementação dos 30 Minutos de refeição remunerados, além da unificação dos salários.

R.E.C - Continua a luta contra a Dupla-Função?

Maurício - Não desistimos de acabar com a farra do boi que é a dupla função feita penosamente por vários companheiros. Uma verdadeira afronta aos direitos dos trabalhadores. A saúde do trabalhador está em risco. Continuaremos discutindo o assunto com a categoria e com os patrões. Essa praga precisa acabar de vez. Vamos para cima até terminar com essa exploração do trabalhador, nas linhas intermunicipais.

“ É importante apoiarmos candidatos (as) que sejam comprometidos com a classe trabalhadora”

A diretoria do sindicato está desenvolvendo várias frentes de ação para forçar as empresas a acabarem com a dupla função. Uma delas é a assistência jurídica feita pelo departamento do Sindicato para o trabalhador que exerceu dupla função e tem direito de acionar a Justiça para receber um adicional pelo serviço. Além disso, vamos querer uma posição definitiva das empresas de transportes intermunicipais.

R.E.C - Em 2012, teremos eleições municipais. Qual é a sua mensagem para os trabalhadores?

Maurício - Votar é um poder legítimo quando usado com



sabedoria e idealismo. Por isso, antes de decidir por esse ou aquele candidato, o trabalhador precisa ver o que ele já fez ou se comprometa fazer pela sua categoria e pela sociedade como um todo. É bom não dar voto para aproveitadores e candidatos que já se mostraram incompetentes quando tiveram a chance de governar. É importante apoiar quem entendemos que trilharão no caminho certo, e que sejam comprometidos com a classe trabalhadora.



Ato do dia 6 de julho no aeroporto de Cumbica, Guarulhos, contra a privatização dos aeroportos.

No rumo certo

Na gestão do então prefeito Elói Pietá PT (2001 a 2007), os investimentos no sistema de transporte contribuíram para melhorar as condições dos veículos que ficaram mais rápidos e confortáveis.

Os avanços continuaram no mandato do prefeito Sebastião Almeida (PT), que teve a coragem de fazer uma ampla reforma no sistema de transporte público. As mudanças que estão em fase inicial destacam a implementação do bilhete único -- agora somos a terceira cidade do Estado a adotar o sistema depois de São Paulo e Campinas -- a realização de licitação junto às empresas de transportes, fato inédito na administração municipal, a construção de novos terminais e a renovação da frota de ônibus, considerada a mais jovem do Brasil com apenas um ano, sendo toda adaptada para atender as pessoas com deficiência. Também têm sido realizados investimentos em informação e na infraestrutura do atendimento à população.

É evidente que tais melhorias não são suficientes para atender ao universo de 1,3 milhão de habitantes da nossa cidade. Não adianta apenas aumentar o número de ônibus no total temos 600 na cidade temos que ter uma

estrutura viária necessária, com faixas exclusivas para os ônibus e espaço físico.

O caminho é investir cada vez mais no transporte público e coletivo, priorizando ações que combatam os clandestinos (são cerca de 250 na nossa cidade) que transitam ilegalmente não pagam impostos e não respeitam os direitos dos trabalhadores. Isso sem contar as peruas que atrapalham o trânsito. Adotar o sistema VLP (Veículos Leves sobre Pneus), o rodízio, ter mais opções de integrações e alterar os horários de acesso em certas vias também são outras medidas, que ajudarão a otimizar o modelo de transportes no nosso município. Já apresentamos projetos de lei de grande importância para os condutores da nossa cidade, como o fim da dupla função nas linhas intermunicipais, bem como para a população

“Apresentamos projetos que destacam a não cobrança das taxas de água e luz. Outra proposta é a criação de um bilhete especial para o desempregado”



Atilio e Maurício visitam obras do futuro terminal de ônibus do bairro dos Pimentas.

que destacam a não cobrança das taxas de água, luz e oferece um bilhete especial para o trabalhador desempregado.

Neste segundo semestre promoveremos na Câmara uma audiência pública que terá a finalidade de envolver os trabalhadores neste debate e, com certeza, as suas sugestões e opiniões serão fundamentais para alcançarmos o sucesso do novo sistema de transporte.

Orlando Maurício Júnior é vereador (PT- Guarulhos) e presidente do Sincoverg (Sindicato dos Condutores de Veículos Rodoviários e Trabalhadores em Transportes Urbanos, Metropolitanos e Intermunicipais de Guarulhos e Região).

O mestre



Por Viviane Barbosa

“É um orgulho ter um companheiro como o Brinquinho na Câmara Municipal de Guarulhos. Espero que isso seja um movimento contínuo, Sebastião Almeida”

Conduzindo a cidade de Guarulhos, considerada a 2ª maior população do Estado de São Paulo, há três anos e meio o prefeito Sebastião Alves de Almeida (PT) tem muito orgulho de ser um cidadão guarulhense.

Metalúrgico de profissão e ex-sindicalista, Almeida, como é conhecido, tem realizado uma grande transformação no município. Mudanças que estão melhorando a qualidade de vida da população. Ações que estão apenas começando. “Até o final do meu mandato (outubro de 2012) quero continuar fazendo as obras que a cidade necessita”, disse em entrevista à **Expresso Coletivo**.

A seguir, confira os detalhes da sua entrevista que faz um balanço do seu mandato, pontua as melhorias nas políticas sociais, em especial no transporte, e aponta os desafios da 9ª cidade mais rica do Brasil. Confira.

das obras



Foto: Edson Queiroz/PMG

Revista Expresso Coletivo - Como é comandar a cidade que tem o segundo maior PIB do Estado de São Paulo?

Sebastião Almeida – É um grande desafio, que exige dedicação integral do prefeito e de todos os funcionários da Prefeitura. Guarulhos é uma cidade que se desenvolveu economicamente ao longo dos anos, mas ainda falta muita coisa para se fazer na área social. Nos últimos dez anos, a cidade evoluiu bastante, com uma série de melhorias nas áreas de Educação, Saúde, Transportes, Infraestrutura, Habitação, Lazer e Saneamento Básico. O importante é que, aos poucos, a cidade vai recuperando sua autoestima e se transformando num bom local para

se viver, com mais qualidade de vida e respeito ao cidadão.

R.E.C- Quais foram as grandes realizações que a gestão do senhor implementou na cidade?

Almeida - Realizamos uma série de investimentos nas mais diversas áreas desde que assumi o governo, em janeiro de 2009. Entreguei três unidades do CEU (Centros de Educação Unificado), nas regiões dos Pimentas, Vila Paraíso e Presidente Dutra, com piscinas, ginásios poliesportivos e telecentros e quero chegar ao fim de 2012 com um total de 10 CEUs na cidade. Na área da Cultura, inaugurei um teatro na Ponte Alta, fiz a ampliação das instalações do Adamastor Centro e trouxe de volta a

Guarulhos o Carnaval de rua, que foi muito bonito em 2011. Outras obras importantes foram o Viaduto Cidade de Guarulhos, novo cartão postal da cidade, e o início da ligação da avenida Papa João Paulo com a Via Dutra, que vai chegar até a rodovia Ayrton Senna e será batizada como Avenida Vice-Presidente José Alencar. A cidade também ganhou uma estação de tratamento de esgoto no São João e uma nova unidade entrará em operação no Bonsucesso no segundo semestre deste ano. Na Saúde, o grande destaque foi a inauguração de uma andar para tratamento clínico e de uma maternidade no Hospital Pimentas-Bonsucesso, três novas UBSs entregues e a implantação da clínica de ortopedia no Bom Clima.

R.E.C - O que precisa avançar mais na sua opinião?

Almeida – A área da Saúde receberá uma série de investimentos. Iniciamos a construção de Unidades de Pronto Atendimento 24 horas (UPAs) nos bairros do São João, Jardim Paulista e Cumbica para melhorar o atendimento da saúde nessas regiões. Outro projeto importante é o trem de Guarulhos. O Governo do Estado já prometeu fazer a obra várias vezes, mas nada saiu do papel. Estamos cobrando providências nesse sentido para que o guarulhense possa ter uma opção de transporte entre a cidade e a capital. Também vamos inaugurar a segunda estação

de tratamento de esgoto na cidade, e fazer importantes obras de drenagem com recursos do Programa de Aceleração do Crescimento, o PAC. Sem falar na ligação da avenida Papa João Paulo com a rodovia Presidente Dutra, que servirá como um novo acesso entre o Viaduto Santos Dumont e o Trevo de Bonsucesso.

R.E.C – Por que o senhor não concorda com a implementação das obras do projeto do Trecho Norte do Rodoanel apresentado pelo governo do Estado?

Almeida – Eu nunca fui contra o Rodoanel. Pelo contrário. Essa obra é muito importante para o desenvolvimento econômico não só de Guarulhos, mas de todo o Estado e do País. O que questionei junto à Dersa foi a maneira que a implantação do projeto seria

feita na cidade, sobretudo no que diz respeito às famílias que vivem nas áreas atingidas pelo Rodoanel. De janeiro a maio, travamos uma série de discussões com o Estado e conseguimos convencer as autoridades da necessidade de uma mudança no projeto original, reduzindo o número de famílias e de equipamentos públicos atingidos pela obra. Não se pode remover as famílias de suas casas em troca de indenizações. O Estado tem que oferecer opções melhores de moradia para que amanhã não se crie um outro problema social em nosso município.

R.E.C – Falando sobre Política de Transportes, a prefeitura lançou o Bilhete Único, que

é um importante avanço para a população, mas o sistema tem gerado insatisfação dos usuários. O que a Prefeitura está fazendo para mudar essa situação?

Almeida – Na área de Transportes, vamos aprimorar o Bilhete Único, que já reduziu os gastos com as passagens e está permitindo que empresários contratem pessoas de nossa cidade para trabalhar em suas fábricas. Hoje as pessoas reclamam que os ônibus ainda demoram para passar no ponto. Aos poucos, vamos fazendo os ajustes para que o sistema funcione melhor, inclusive com um número de telefone para as reclamações

“É uma vergonha que o Governo do Estado ainda não tenha feito a ligação do metrô de São Paulo com o maior aeroporto da América”.



Foto: Edson Queiroz/PMG

e sugestões de usuários, o 2475.6996. A implantação do Bilhete Único tem sido muito positiva. A cidade ganhou ônibus novos, com acessibilidade para pessoas com deficiência, e movidos a biodiesel. Em breve vamos inaugurar os terminais de ônibus nos Pimentas e na região do São João, para trazer ainda mais conforto ao usuário. E aguardamos a aprovação de projetos junto ao Governo Federal para a implantação de corredores de ônibus em avenidas importantes da cidade. Tudo isso vai melhorar bastante o transporte em Guarulhos.



Foto: Edson Queiroz/PMG

R.E.C – Recentemente, sindicatos cutistas e lideranças de bairros de Guarulhos realizaram um ato no Aeroporto de Cumbica, reivindicando a construção de uma ponte que auxilie no tráfego de passageiros dentro do aeroporto e a implantação de linhas municipais de ônibus. Tais reivindicações foram feitas à Prefeitura e à Infraero. Quais providências o senhor tomou a respeito?

Almeida – A Prefeitura já providenciou uma nova linha de ônibus para atender os usuários que se deslocam até o aeroporto. Hoje Cumbica é um grande empregador em Guarulhos, pois concentra em suas dependências cerca de 28 mil funcionários. É uma vergonha que o Governo do Estado ainda não tenha feito a ligação do metrô de São Paulo com o maior aeroporto da América Latina. Isso é uma

pendência que deveria ter sido solucionada lá atrás, quando o aeroporto foi inaugurado, em 1985. Em relação à ponte, isso é um problema que a Prefeitura discutiu muito com a Infraero. Graças a essa pressão, a ponte está quase pronta.

R.E.C – Em 2012, teremos eleições municipais. O senhor é candidato à reeleição? Até lá, como o senhor espera deixar a cidade para a população guarulhense?

Almeida – A reeleição é um direito de todos os prefeitos. É um assunto que já começou a ser discutido em nosso partido, o PT, mas que só será anunciado no momento certo. Ainda é cedo para discutir o assunto. O importante é continuar a fazer as obras que a cidade necessita, como os CEUs, as estações de tratamento de esgoto, a rodoviária de Guarulhos, o

fórum do Cecap, a marginal da rodovia Presidente Dutra, a ampliação do Adamastor Centro e o Bilhete Único, entre outras obras importantes.

R.E.C – Gostaríamos que o senhor falasse da importância de termos um sindicalista, do ramo dos transportes, o companheiro presidente do Sincoverg-CUT e vereador Brinquinho à frente da Câmara Municipal de Guarulhos?

Almeida – Como ex-sindicalista, posso dizer que é um orgulho ter um companheiro como o Brinquinho na Câmara Municipal de Guarulhos. É mais uma demonstração dos avanços do movimento sindical ao longo dos anos, que demonstra o amadurecimento da categoria. Espero que isso seja um movimento contínuo e que possa trazer muitas conquistas a todos os companheiros do Sincoverg-CUT.

Quem não registra não é dono

São frequentes as dúvidas das pessoas que estão adquirindo imóveis, sempre preocupadas se o negócio é confiável, possível, pois a aquisição de um bem não pode ser considerada um fato comum, muitas vezes, a economia de uma vida inteira é empregada nesta compra.

No direito brasileiro, o acordo verbal entre as pessoas é relativo. Pode até ser garantido um direito sobre certa propriedade, mas, não a garante de forma plena. O correto é realizar o registro do título (contrato) para formalizar a compra ou venda, evitando dores de cabeça desnecessárias.

O contrato de compra e venda do imóvel não basta para garantir a transferência do bem. Ela somente se opera com o registro do título no cartório.

O artigo 1.227 do Código Civil é taxativo ao afirmar que os direitos reais sobre imóveis constituídos, ou transmitidos por atos entre vivos, só se adquirem com o registro no Cartório de Registro de Imóveis dos respectivos títulos (arts. 1.245 a 1.247), salvo os casos expressos.

O 1º do artigo 1.245 do mesmo Código dispõe que “enquanto não se registrar o título translativo, o alienante continua a ser havido como dono do imóvel”.

As consequências jurídicas dessa sistemática são sérias. Se determinada pessoa formaliza o negócio através de escritura pública e não a registra corre sério risco, se o vendedor cujo registro encontra-se lançado em seu nome deixar de cumprir qualquer obrigação civil compra de bens móveis exemplo, fiscal (IPTU, IPVA, ISS etc) ou trabalhista, os credores poderão penhorar e arrematar o imóvel para satisfazer seus créditos. Sem falar no risco do alienante transmitir o imóvel novamente cometendo estelionato, surgindo a seguinte: qual a situação do adquirente?

O adquirente possui apenas o direito de cobrar o dinheiro do vendedor, o que é de extrema dificuldade porque, no primeiro caso o alienante já está insolvente com o credor e no segundo trata-se de estelionatário.

O velho ditado popular de que “quem não registra não é dono”, apesar de singelo, está correto.

Foto: Ilustrativa



Importante

- * Antes de comprar a casa/apt, procure saber quem é o real proprietário, através de certidão atualizada do imóvel, e da Justiça para saber se o mesmo não há dívidas.
- * Ao comprar ou vendê-lo procure uma imobiliária legalmente conhecida.
- * Exija da imobiliária o registro do contrato de compra e venda em um cartório de registro de imóveis.
- * Após o registro, comunica que a prefeitura o serviço de água e esgoto, e outros órgãos de serviço público a venda ou compra do imóvel.

Homem adrenalina



Foto: Arquivo Sincoverg

Conheça a rotina noturna de trabalho e as lições de vida de Jorjão, o motorista da Quitaúna, empresa responsável pela coleta de lixo da cidade de Guarulhos. Um cara boa praça, respeitado e querido por todos.

Por Redação

Sempre quando sai ou retorna de casa e da empresa, ele faz o sinal da cruz. É um gesto sagrado para agradecer a mais um dia de trabalho e vida. Casado e pai de duas filhas, o motorista Jorge Fernando Messina, 54 anos, conhecido como Jorjão, trabalha há 15 anos na Quitaúna.

Ele faz questão de lembrar que entrou indicado pelo falecido "Sabará", na época chefe de manutenção da empresa. "Se ele estivesse aqui, a Quitaúna seria melhor. Ele não gostava de injustiças", recordou emocionado.

O motorista vive com a família no Parque Novo Mundo, na zona norte da capital. E por não gostar de chegar atrasado ao serviço, sai da sua residência cedo, preocupado com o trânsito na rodovia

presidente Dutra, trajeto costumeiro para o trabalho em Guarulhos.

Ao todo são 50 caminhões da Quitaúna que trabalham nas ruas de Guarulhos diariamente. Em média, são transportadas 600 toneladas de lixo dia e noite. A empresa é a responsável pela coleta de toda a cidade considerada a segunda maior do Estado de São Paulo.

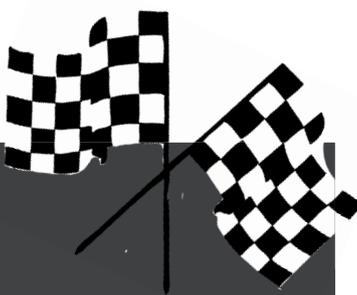
Serviço pesado

No centro de Guarulhos, durante a semana e por volta das 20h, Jorjão disse que são os piores dias e horários para coleta. Durante o período de serviço, o motorista e sua equipe cruzam com pelo menos outros quatro caminhões de coleta, tanto no percurso como no aterro. As caçambas podem carregar

perto de 700 quilos de resíduos.

A comunicação maior entre os motoristas acontece por meio de rádio. Eles servem para solicitar auxílio em casos de emergência, ou socorro mecânico. Ele, apesar de toda correria e esforço, destaca que os coletores são os heróis do serviço. "O meu serviço até que é suave se comparado ao dos meus colegas coletores. Dou valor a eles. Os caras trabalham muito e tem dignidade", frisou o motorista. Ele lamenta que são hostilizados, com xingamentos quando passam como "E ae fedô! E ae cheiroso!", relatou.

Jorjão explica que a cidade ficaria imunda se não tivesse o valioso trabalho deles.



17h32 - Jorjão chega à empresa. Ele cumprimenta a todos. É bem comunicativo e querido .

17h42 – O primeiro local que paramos foi a comunidade São Rafael. Os colegas de trabalho contaram que recentemente indivíduos apontaram revólveres para os coletores que trabalhavam no local e ameaçaram incendiar o caminhão. “Não entendo porque fizeram isso”, lamentou Jorjão.

17h53 - Ainda no bairro São Rafael, uma menina de pelo menos nove anos dirigiu-se a mim (repórter desta matéria) e questionou: “ao invés de tirar foto, por que não vai tirar o lixo?” disse em tom ameaçador. Explicamos que voltaríamos mais tarde para fazer a coleta e limpeza do local. Ela, não contente, replicou: “Vem mais tarde pra vocês ‘ver’! Já deu para perceber que o território ali é complicado. Retornamos à empresa às 18h15.

18h22 – Nosso companheiro, guia daquela jornada, passa pela cancela da empresa e ‘bate’ o ponto.



18h28 – Saímos à procura do seu carro de escala, era o 520. Fui à cabine com o Jorjão e o coletor compadre. Na parte traseira foram dois coletores: Massa Bruta e Baixinho. Eles demoraram em ficar à vontade diante da nossa equipe.

18h40 – Partimos para a comunidade Itapegica. Um local ermo e sinistro, onde estavam as caçambas impregnadas de fuligem preta, resultado de muitos incêndios. “Já chegamos aqui e os contêineres estão fritando!”, observou Jorjão.

18h43 – São duas caçambas. Os coletores, a todo o momento, reclamam do mal estado e da falta de ação da Comissão de Prevenção de Acidentes de Trabalho (CIPA) da empresa.

20h14 – Outro ponto que passamos foi o supermercado Lopes Ponte Grande. O que me chamou a atenção foi uma família esperando os coletores abrirem a gaiola com alimentos jogados pelo mercado. “Muitas sobrevivem com isso”, contou o coletor, Massa Bruta.



Vícios e descanso

Para diminuir o stress da rotina de trabalho, Jorjão cultua um hábito que faz mal à saúde. Ele fuma quase três maços de cigarro por dia e tem consciência de que precisa parar com

tal vício que, inacreditavelmente, adquiriu, com apenas sete anos de idade. “A adrenalina do trabalho é tremenda. Sou o famoso dragão”, completou, comentando que é a favor de quem façam campanhas de conscientização contra o álcool, cigarro e drogas. E ele tem razão. Boa parte dos

22h54 – Passamos pela balança, são 18,4 toneladas de dejetos. Gilmar, o indicador, sobe no caminhão. É ele quem indica onde deve descarregar o lixo.

23h04 – Após o descarrego, voltamos e a pesagem é feita outra vez: agora só o peso do caminhão que é de 9,3 toneladas. Os coletores voltam e começa a segunda jornada.

02h12 – Voltamos ao aterro do Cabuçu para o segundo descarrego. Enquanto Jorge vai, sempre acompanhado pelo indicador Gilmar, fico no trailer da dona Matilde (boxe ao lado).

02h45 – Chegamos à empresa para fechar a jornada. Jorjão entrega o rádio, bate o ponto, passa pela cancela e, como sempre, faz o sinal da cruz. “Foi bom demais graças à Deus. Correu tudo bem e que assim seja sempre!”, disse otimista.



A "mãezona" da Quitaúna



O trailer da Dona Matilde, 52, localizado no aterro do Cabuçu, é a parada obrigatória dos trabalhadores da Quitaúna. Ela trabalha há 21 anos vendendo lanches e bebidas para o pessoal e todo dia inicia a sua jornada às 2h. "Todos me consideram a maezona da Quitaúna", diverte-se.

Matilde contou que no início usava um fogão improvisado - uma lata com carvão que mantinha os alimentos aquecidos. Hoje, as coisas melhoraram e o seu trailer tem condições de fazer deliciosos lanches.

Ela disse que o mais curioso que ocorreu nestes anos foi a parceria da Quitaúna com o Carnavalesco Joãozinho Trinta, que criou o projeto social "que transforma o lixão em estufa de flores".

Em vigor há 11 anos, o projeto beneficia 20 famílias de Guarulhos, que aprenderam técnicas de cultivo de plantas e montaram no lixão uma estufa de flores.

A ideia do carnavalesco foi inspirada no profeta "Gentileza" que inclusive sua história se destacou em uma música de Marisa Monte. Ele pregava a gentileza e distribuía flores no Rio de Janeiro dizendo: "Meus filhos, não usem problemas, usem gentileza". **Colaboração Viviane Barbosa**

trabalhadores na área fuma. Outra forma de relaxar para Jorjão é a cervejinha. Mas essa, só nos dias de folga. "Eu nunca bebi em dia de serviço. Sei a responsabilidade", garantiu. Duas coisas que o deixa revoltado são a ganância e a má-fé.

Ele ficou horrorizado quando roubaram um chuveiro do lo-

cal de trabalho. "Um cara desse tem que ser, pois quem rouba um chuveiro de plástico pode roubar qualquer coisa!", relatou.

Ele contou que o Sindicato mudou bastante a qualidade de vida, mas disse que não adianta lutar e conquistar as coisas e alguns quebrarem ou roubarem. "É importante que a cat-

01h06 – Comunidade do Arroz. A última coleta. O clima já não é mais amigável como no começo da jornada. Os coletores já estão cansados. Nada difícil de entender após a dura e cansativa jornada.

01h20 – Agora que não há mais lixo para ser coletado e o itinerário foi cumprido é a hora de "descarregar" os coletores.. "Ninguém fica pra trás. Até porque depois de ralarem tanto seria injusto não dar uma carona aos companheiros", ensinou Jorjão.

03h57 – Enfim, chegou à sua casa, com a missão cumprida! Daqui a algumas horas, ele estará pronto pra outra. Boa noite Jorjão!



O fusca amigo de Jorjão infelizmente foi roubado há seis meses.

Passeios para toda Família !



Foto: Secretária de Comunicação

O Zoo Municipal de Guarulhos é ideal para quem gosta de curtir a natureza.

Criado em 1981, fica em uma área de 70.000 m² no Jardim

Rosa de França. Atualmente, são mantidos em exposição cerca de 400 animais de 100 diferentes espécies entre mamíferos, aves e répteis, todos em recintos dispostos em meio a jardins, árvores nativas e lagos margeados por áreas reconstituídas com espécies da Mata Atlântica.

A maior parte das espécies mantidas no Zoológico é

nativa do Brasil e representa a fauna que habita as regiões de Guarulhos e as espécies ameaçadas como a onça-pintada, a suçuarana, a arara azul e o uruburei.

A área do parque possui também uma população de animais de vida livre, a maioria desses que frequenta os lagos e áreas da mata em busca de alimento e abrigo, proporcionando ao visitante a oportunidade de observar diversas espécies como sanhaços, sabiás, periquitos, beija-flores, garças, além de aves migratórias como os irerês.

Um passeio simples e barato, mas valioso para você e sua família!

Endereço: Av. Dona Glória Pagnoncelli, 344 - Jd. Rosa de França

Funcionamento: de terça-feira à domingo.

Horário: das 9h às 17h



Considerada uma das mais importantes áreas verdes da região, o parque contém um centro de Educação Ambiental, quadras de esportes, pista de skate, parquinho, trilha nas matas, e outras áreas de lazer. O público também pode curtir cursos diversos e apresentações teatrais. Rua Miguel Ackel, s/n, Bairro dos Pimentas -

Horário de Funcionamento : Todos os dias das 6h às 20h



São realizadas Oficinas Culturais gratuitas como : Capoeira, Dança de Salão, Dança Afro, Teatro e Ballet. O teatro oferece espaço para peças de artistas da cidade, para isso existe um edital que é lançado todo final de ano para que os interessados se inscrevam. Caso seja cobrado o ingresso, a instituição retém 10% do valor para o fundo municipal de cultura, que é revertido para os artistas.
Horário de Funcionamento: todos os dias , das 8h às 22h. Rua Francisco Foot, 3, Jardim Tranquilidade.

Foto: Secretária de Comunicação

Foto: Secretária de Comunicação

Teatro Nelson Rodrigues

Oferece oficinas gratuitas, de musicalização, circo, entre outras. Uma novidade é a realização de um ciclo de debates que terá toda última quinta-feira do mês.
Horário de Funcionamento: segunda à sexta das 8h às 22h. Rua dos Coqueiros, 74, Vila Galvão.



Centro Municipal Adamastor

Tem um auditório que comporta 693 pessoas, salas para oficinas, cursos para toda a comunidade e até mesmo para os professores da rede municipal.
Horário de Funcionamento: segunda à sábado das 8h às 23h e no domingo das 8h às 20h. Avenida Monteiro Lobato, 734.

Centro Incentivo à Leitura Luís Camões

Espaço de cultura, lazer e entretenimento. Oficinas de arte, poesia, contação de histórias, gibis e teatro. Obras nacionais e estrangeiras, jornais e revistas. Venha conferir!
Horário de Funcionamento: segunda à sexta das 9h às 17h. Alameda Tutóia, s/n, Gopouva.

Foto: Secretária de Comunicação



Participação Popular é a marca de Grana



Grana, Janete Pietá (Deputada Federal PT/ SP) e dirigentes do Sincoverg.

Neste primeiro semestre, o deputado estadual Carlos Grana (PT/ Santo André) cumpriu seu primeiro mandato à frente da Assembleia Legislativa e fixou sua marca: a luta pela ampliação da participação popular nas decisões do governo do Estado de São Paulo.

Carlos Grana já esteve várias vezes na Tribuna para defender mais direitos para a sociedade civil nos projetos discutidos, como por exemplo, o da Reorganização da Região Metropolitana da Grande São Paulo. “Ser eleito para meu primeiro mandato em cargo público, com uma votação tão expressiva - foram 126.973 votos - é algo que me orgulho muito. Representar a população do Estado de São Paulo na Assembleia Legislativa é uma missão à qual me dedico integralmente. E, para desempenhar este novo papel, após deixar o movimento sindical, preciso da participação, acompanhamento e colaboração efetiva de cada companheiro para a construção democrática

de nosso mandato”, afirmou o deputado.

Apenas um mês depois de sua posse, em 15 de março, o deputado já havia apresentado seis projetos de lei, todos focados nos interesses sociais. A partir de então, o deputado começou a imprimir seu estilo, apresentando projetos de lei de grande interesse da população e já conquistou a aprovação do seu primeiro projeto de lei que trata da implantação do Programa Bombeiro Mirim em todas as unidades da corporação no Estado de São Paulo. Neste momento, o projeto está nas mãos do governador para sanção. “Nos últimos 30 anos, minha vida foi dedicada à defesa de direitos dos trabalhadores. Agora estendo a luta aos direitos sociais e ao desenvolvimento do nosso Estado”, disse.

O deputado estadual Carlos Grana estreou na Tribuna da Casa agradecendo aos seus eleitores e a todos os políticos, militantes e líderes comunitários que o apoiaram em sua vitoriosa campanha eleitoral em 2010. O parlamentar integra a Comissão Permanente de Administração Pública e Relações do Trabalho, na qual é relator de três projetos de lei de autoria dos deputados petistas Roberto Felício, Carlinhos de Almeida e Fausto Siqueira. Também participa da Comissão de Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável, e é substituto na Comissão de Ciência, Tecnologia e Informação.

Para Grana, a participação nas comissões lhe possibilita aplicar o conhecimento acumulado em sua atuação nos movimentos sociais e sindical, além de poder propor importantes políticas públicas.

Colaboração José Alfredo Rodrigues

DEFRUTE DO SEU CLUBE!

BENEFÍCIOS



Passa um final de semana agradável com sua família no seu Clube de Campo
Estrada dos Marmelos, 6913 - Marmelo - Mairiporã | de Terça a Domingo, a partir das 10h
(é obrigatório a apresentação da carteirinha de sócio. Visitantes R\$10,00. Crianças menores de 7 anos não pagam)



Dentista
de Segunda a Sexta
das 8 às 17h

(favor, agendar a consulta previamente. Atendimento sem agendamento só emergências)



Jurídico Assistência Jurídica Trabalhista e
Orientações na área Cível e Criminal

Terças das 9 as 12h e as Quintas das 13 às 16h



**Cabeleireiro
& Manicure**
Segunda a Sexta das 8 às 17h

Convênios com Escolas e Faculdades! Aproveite mais este benefício para seus estudos!



entre em contato com a secretaria do SINCOVERG e informe-se! DISK-SINCOVERG: 2229-6052



SINCOVERG CUT
MAIS DE MEIO SÉCULO CONDUZINDO GUARULHOS

CURSO DE QUALIFICAÇÃO
TRANSPORTE COLETIVO e MOPP

SEST SENAT

Tenha mais força em sua profissão!

INFORME-SE JÁ! DISK-SINCOVERG: 2229.6052



AGENDE SUA CONSULTA DIRETAMENTE NO SINCOVERG:
MAIS AGILIDADE NO SEU ATENDIMENTO



LUTANDO POR SEUS DIREITOS



Desde 2002, à sua disposição no Sindicato,
atendendo às terças-feiras das 9:00 às 13 horas
e às quintas-feiras das 13:00 às 17:00

SINDICAL | CÍVIL | TRABALHISTA | PREVIDENCIÁRIO

RUA CAMPOS DE MELLO, 100 - ALTOS - VILA MATHIAS - SANTOS - SP | 55 13 3221.7535 | 55 13 7802.3355 | ID. 55*128*25153

www.laurindorodrigues.adv.br | contato@laurindorodrigues.adv.br