INFORME

SINTTRURB

CNTTL CUT BRASIL

CENTRAL ÚNICA DOS TRABALHADORES

INFORMATIVO DO SINDICATO DOS TRABALHADORES NO TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS DE UBERLÂNDIA - SINTTRURB - CNPJ/MF Nº 09.010.572/0001-26 - sinttrurb.udi@hotmail.com - Fone: (34) 3236-6535
SEDE : RUA GERALDO MORAIS, 99 - BAIRRO CAZECA - UBERLÂNDIA-MG - CEP 38400-020 - MARÇO 2018

CAMPANHA SALARIAL 2018

COMO ESTÁ A NEGOCIAÇÃO

Conforme já tínhamos previsto na abertura da Campanha Salarial 2018, em outubro do ano passado, a negociação da nossa Convenção Coletiva de Trabalho - CCT deste ano seria uma das mais conturbadas da história da nossa categoria, por conta da Reforma Trabalhista, que entrou em vigor no dia 11 de novembro.

Dizíamos, naquela época: "**A classe trabalhadora está passando por um momento bastante conturbado, onde é necessário unir forças para resistir ao ataque combinado dos patrões e do governo. A nova legislação trabalhista entrará em vigor no dia 11 de novembro. Suas consequências completas só serão percebidas ao longo do tempo, porém seus efeitos imediatos provavelmente já serão sentidos na negociação salarial deste ano, onde teremos que lutar muito para manter os direitos que já conquistamos.**"

Dito e feito: os patrões vieram com tudo pra cima da categoria na mesa de negociação, exigindo a retirada de uma série de conquistas históricas da nossa CCT e a aplicação imediata das normas aprovadas pelo governo golpista, que acabam com uma série de direitos trabalhistas.

É por essa razão que a Campanha Salarial deste ano está mais demorada que de costume. Por ser a primeira depois da entrada em vigor das novas regras, está sendo mais complicado para a direção do SINTTRURB barrar o avanço dos patrões na mesa de negociação e ao mesmo tempo lutar por mais conquistas para a categoria.

Depois de várias rodadas de negociação, as empresas ainda têm coragem de apresentar a seguinte proposta:

Reajuste Salarial – 2,07% (somente a inflação, sem aumento real);

Jornada de Trabalho – aumentar de 210 horas/mês para 215 horas/mês, sem aumento de salário;

Ticket – R$ 338,00 (somente a inflação e manter o desconto por falta justificada);

Ticket motorista sem cobrador – R$ 360,00 (diferença mínima do ticket normal);

Compensação de horas – banco de horas mensal (hoje a compensação é semanal).

Em resumo: nada de aumento real; aumento só na jornada de trabalho e nas atribuições dos motoristas; banco de horas mensal; uma merreca de aumento no ticket para os motoristas que cobrarem passagem; e tudo isso condicionado ao sindicato retirar as ações na Justiça que questionam a demissão dos cobradores.

Como vocês podem ver, a proposta patronal ainda está muito ruim. E a tendência é piorar, se os trabalhadores e trabalhadoras da categoria não acordarem e se conscientizarem que está na hora de entrar de cabeça na Campanha Salarial.

Na próxima quinta-feira, dia 22/03, está marcada mais uma rodada de negociação. Depois dessa rodada, muito provavelmente o sindicato irá convocar uma Assembleia Geral da categoria para decidir o que fazer. E pelo andar da carruagem, vamos ter que tomar uma atitude firme para não perder o que já foi conquistado e melhorar as propostas que foram colocadas na mesa.

Por isso, é fundamental que todos fiquem atentos e preparados para mostrar aos patrões que estamos unidos e dispostos a lutar pelas nossas reivindicações. Quem tem que decidir o que fazer não é o Sindicato. O papel do Sindicato é analisar a situação e mostrar as alternativas que existem. Mas são os trabalhadores e trabalhadoras da categoria que decidem e que efetivamente cruzam os braços, se tivermos que chegar a este ponto.

Como já falamos antes, desde quando o SINTTRURB assumiu a representação da categoria, não perdemos direitos nas negociações e não vamos aceitar que isso aconteça agora.

É hora de união para melhorar os nossos salários e condições de trabalho! A desunião só fortalece o patrão!

AGORA É HORA DE MOSTRAR A NOSSA FORÇA E UNIÃO!

NENHUM DIREITO A MENOS!
REAJUSTE COM AUMENTO REAL!

NÃO JOGUE ESTE PAPEL EM VIA PÚBLICA