

OPOSIÇÃO CONTRA Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transportes

JUNIOR RODOVIÁRIO É DE LUTA, É O MAIS PREPARADO E CORAJOSO PARA BOTAR OSINDICATO NAS MÃOS DOS TRABALHADORES



Junior Rodoviário parou por várias vezes a Cidade de Natal em defesa dos trabalhadores e trabalhadoras pra conquistar os direitos da classe rodoviária, foi preso em movimento na rua defendendo os rodoviários e pra ser

solto os trabalhadores pararam suas atividades até que soltassem, g a r a n t i n d o o prosseguimento das n e g o c i a ç õ e s . Foi com muita luta que Junior Rodoviário e os t r a b a l h a d o r e s rodoviários expulsaram os pelegos e levaram o sindicato para a luta, ganhamos todas as datas bases com Junior

Rodoviário negociando nunca perdemos um dia parado de greve, sempre negociou Salário acima da Inflação, o que não vemos a cinco anos, a última negociação de Junior Rodoviários somou ganhos de mais de 17,57% por cento de aumento, o Passe Livre lhe custou muita cadeia mais não se rendeu a pressão dos patrões e continuou até consegui o Passe Livre pra todo o Rio Grande do Norte. Junior Rodoviário tem o apoio da CUT, da CNTTL, de várias federações e sindicatos do Brasil afora, os que tem os melhores salários e conquistas do país apóiam a Oposição Cutista. Junte-se a centenas de entidades que sonham em ver o SINTRO no caminho da luta, para o Sindicato mudar só depende do voto de cada um e cada uma dos trabalhadores e trabalhadoras rodoviárias do Rio Grande do Norte.

VOTAR EM NASTAGNAN E DA PAZ DA LIBERTAÇÃO RODOVIÁRIA É TROCAR SEIS POR MEIA DÚZIA



Para não trocar seis por meia dúzia, mude de verdade, oposição cutista. somos forte, somos cut/cnttl

Dois mandatos e cinco anos juntos, negociando e entregando nossos direitos, nenhuma conquista e o nosso sindicato nas mãos dos empresários com greves para reduzir impostos e aumentar tarifas e nada de salários e direitos para os rodoviários, foram cinco anos juntos com juras de fidelidade, abraços e muitas decepções para os trabalhadores, agora pra enganar se dividem pra garantir a continuidade da ação da patronal e tentar impedir a vitória da verdadeira oposição, ou seja, a patronal continuaria a ganhar, mas os trabalhadores saberão dá a resposta. A metade da Direção ficou com o Presidente Nastagnan e a outra metade com a sua Vice Da Paz da Libertação Rodoviária. A Vice de Nastagnan, Da Paz, hoje unida com dois Candidatos que já tem histórico em nossa categoria, arrogantes, ignorantes, prepotentes, onde como a própria Vice Da Paz já disse que são dois "Raposão" melhorados. O atual candidato para

presidente da libertação rodoviária é conhecido por se desviar dos movimentos dos rodoviários, conhecido por fura greve colocava os carros por cima dos trabalhadores que lutavam se justifica para a patronal apertando a mão do patrão e dizendo que não tinha nada contra a ele nem contra a empresa dele, era contra o sindicato. O Vice Presidente é Traidor, participava do Grupo do Conlutas, almoçava com Junior Rodoviário pra pular para a CUT na eleição passada, brigou e tentou agredir um dos membros daquele grupo, formando outro Grupo que novamente abandonou passando para a Chapa de Junior Rodoviário na eleição passada, agora já tentaram a CUT, depois foram pro CONLUTAS e agora estão juntos com a Força Sindical sem confiança este candidato a Vice. Quem vai decidir e colocar o sindicato em outra direção, na direção certa é você trabalhadores. Fora as duas chapas dos patrões.

RUBENS PEREIRA:

PORQUE APÓIO JUNIOR RODOVIÁRIO



Eu, Rubens Pereira resolvi me juntar a Junior Rodoviário pra formar um grupo e concorrer as eleições de 2015 para o Sindicato do Rodoviário do RN, por entender que ele é o mais preparado para assumir a Presidência do nosso Sindicato foi com Junior Rodoviário que a Categoria teve todas

as conquista Trabalhista que ainda restam e todas as outras vendidas pelas duas ultimas gestões, foi com Junior Rodoviário que a Categoria teve os maiores aumentos de salários chegando a 17.57%, Vale Alimentação, Passe Livre, Horas extra com acréscimo de 65%, güingüênio, greves sem perdas de dias, era proibido a justa causas de trabalhadores (as), pagamentos de feriados, pagamentos de horas Ε t r S Tenho o compromisso de que Júnior Rodoviário buscará com todas as suas forças recuperar a credibilidade do nosso sindicato, dando prioridade a luta sindical, sem se preocupar com

disputas política eleitoral, pois os trabalhadores rodoviários precisam de Junior Rodoviário com tempo integral junto a nossa categoria com a finalidade de no menor espaço de tempo possível recuperar os direitos perdidos nestes últimos cinco anos. A Categoria deve voltar a ocupar o seu lugar na luta dos trabalhadores do RN e do Brasil, somos uma Categoria de Luta e de conquistas e com Junior Rodoviário eu tenho certeza que vamos voltar a ter orgulho dos Rodoviários

VERDADE SÔBRE O QUINQUENIOS

O Adiciona de Antiguidade, também conhecido como Qüingüênio, previsto na cláusula 73 foi conquistado na negociação de 1991 e durou até o ano de 2006, quando o TRT - Tribunal Regional do Trabalho, em decisão de Dissídio Coletivo, excluiu esse beneficio. Presidente do nosso sindicato, Junior Rodoviário, recorreu ao TST - Tribunal Superior do Trabalho, sendo vitorioso, conseguindo decisão favorável aos trabalhadores em 18/08/2009, onde ficou decidido a garantia da manutenção do direito ao Qüinqüênio na Convenção Coletiva de Trabalhador, preservando assim um direito histórico da Categoria Rodoviária. Mesmo com essa decisão, em manter o direito, o atual Presidente Nastagnan e a sua Vice Maria da Paz da Libertação Rodoviária resolveram alterar a Cláusula prejudicando os Rodoviários que ainda não tem 5(cinco) anos de serviços na mesma empresa. Ou seja, o direito foi direcionado apenas para aqueles que já recebiam o beneficio. Para o

rodoviário que ainda não recebia e para aqueles que ainda viriam a receber foram excluídos do Quinquênio. « venderam nosso direito Presidente Nastagnan Batista e a Vice Presidente Maria da Paz da Libertação Rodoviária. Ações de cumprimento e liquidação, estão sendo encaminhadas contra todas as Empresas obrigando-as pagar o Qüingüênio retroativo de 2006 a 2014, orientamos aos trabalhadores a não fazer os acordo imorais orientados pelo Presidente Nastagan Batista e a sua Vice Maria da Paz em comunhão com os patrões, onde alguns tem pra receber R\$ 11.000,00 e recebem R\$ 1.000,00 a 1.500,00. Quem estiver interessado pegar os

números dos processos por Empresa ligar para nº 88677716 ou 87817113. Processo do Quinquênio da Reunidas nº 25400-88.2009.5.21.0002. Processo do Quinquênio da Transflor nº 26000-94.2009.5.21.0007 Processo do Quinquênio da Viação Cid. das Dunas nº 256-2009-005-21-00-0

A VERDADE DOS DESPACHANTES

Na gestão de Junior Rodoviário todos os Terminais eram obrigados a ter a presença de despachantes e de um intervalista, era proibido o Auxiliar de Trafego nos terminais para fazer a Rendição de Turno, hoje, na atual gestão, acabaram com os despachantes e com os intervalistas nos terminais fazendo a vontade da Patronal e desempregando mais de 50% (Cinqüenta) por cento dos despachantes e de 100% (Cem) por cento dos intervalistas. O Presidente e sua Vice acabaram com os Intervalista, e segue tentando por fim aos despachantes e aos Cobradores, causando desemprego a centenas de trabalhadores Rodoviários.

Fora! Os Dois do Sindicato.