



Sindicato dos Aeroviários
de Porto Alegre

Aero Folha

Jornal do Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre - Ano XXIX - Edição 511

Assembleia autoriza Sindicato a fazer contraproposta à TAP ME

Os aeroviários rejeitaram, em assembleia, nesta quarta-feira (1º/7), a proposta de banco de horas da TAP ME, mas autorizaram o Sindicato a negociar com a empresa uma alternativa, que garanta contrapartidas trabalhistas.

Os trabalhadores pedem estabilidade, banco de horas negativos de faltas e atrasos (para evitar descontos nos salários), e que uma parte dessas horas possa ser gozada na data que o aeroviário escolher (hoje, a



Divulgação/Sindicato

empresa impõe o dia da folga). Além disso, querem que a TAP ME considere o tempo de deslocamento para consultas

médicas, em 1h por trecho, nos abonos. O Sindicato defenderá as reivindicações em reunião, no dia 7 de julho.

Finger embaixo d'água

Dois trabalhadores da Gol já sofreram acidente e foram afastados do trabalho, devido à entrada de água no finger da Infraero.

A água entra quando chove ou pela saída do ar condicionado e deixa o piso escorregadio, gerando risco para trabalhadores e passageiros.

O Sindicato cobra providências da Gol e da Infraero e denunciará o fato aos órgãos competentes.

Ação contra a Swissport está em fase de recurso

O Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre recebeu diversas ligações na última semana, devido a um boato que circulou junto aos trabalhadores da Swissport de que a entidade havia recebido dinheiro de uma ação trabalhista e não estava repassando aos trabalhadores.

O motivo seria a anotação "recebida guia de depósito" no andamento do processo, interpretada de forma equivocada por ignorância ou má intenção, já que a ação está em fase de recurso e o Sindicato até o momento não recebeu nenhuma verba trabalhista.

swissport 

Boatos jurídicos na TAM

O Sindicato tomou conhecimento de que estão sendo também propagados boatos com inverdades sobre os processos coletivos dos funcionários da TAM. Todas as ações são públicas e as informações podem ser obtidas com o Sindicato ou os advogados. Veja abaixo:

Informações jurídicas à disposição do trabalhador

O Sindicato está à disposição da categoria. Para tirar dúvidas da área jurídica, o aeroviário pode entrar em contato às segundas e terças-feiras, pelo fone 3343-4302, ou contatar diretamente os advogados trabalhistas, de segunda a sexta-feira, pelo fone 3211-4233.

**Aeroviário(a):
Filie-se e fortaleça
o seu Sindicato**

Compareça a sede, munido de documentos, para assinar a ficha de filiação, de 2ª a 5ª das 8h às 18h, e às 6ª das 8h às 17h30.

TAP ME: o exemplo deve vir de cima

A TAP ME vem promovendo uma campanha para reduzir custos, que vai do “apagar a luz” à economia no cafezinho e no ar condicionado.

A empresa pediu, em comunicado, que os trabalhadores se empenhem em economizar, pois “pequenas atitudes geram grandes resultados”.

Por outro lado, desperdiça recursos promovendo funcionários sem critério. O gerente Ostrão promove seus amigos, passando por cima dos critérios do plano de carreira, revoltando os trabalhadores da TAP ME, e o



setor de RH sequer tem uma explicação plausível para isso.

Como se não bastasse esses desmandos, a empresa traz

gerentes de fora para “apagar a luz” e assediar trabalhadores no RS. A conta sai cara, incluindo transporte e diárias de hotel para o alto escalão não fazer nada e desfrutar mordomias, enquanto há profissionais em POA para cumprir qualquer função.

Como sempre, querem que a base resolva os problemas econômicos da TAP ME, enquanto os gastos inúteis continuam.



Sindicato alerta à saúde e segurança do trabalhador

O Sindicato está preocupado com o aumento de incidentes e acidentes em empresas aéreas e na TAP ME (Manutenção).

O Sindicato está atento à demora do envio da cópia da CAT (Comunicação de Acidente de Trabalho), que deve ser entregue à entidade com brevidade para que possa acompanhar as investigações feitas pelo SESMT e CIPA. As empresas têm obrigação, conforme a lei, de enviar as cópias das CAT's para o Sindicato.

CORREÇÃO DO FGTS

Os trabalhadores com carteira assinada em 89 e 90 têm direito a receber a diferença da correção do FGTS. A conquista é fruto de uma ação do Governo do RS (sentença em 2006). Para o trabalhador saber se tem direito, ele deve procurar uma agência da CEF. Na agência em frente ao Bourbon da Assis Brasil, basta levar a CTPS com contrato assinado neste período.

Planejamento de Campanha

A direção dos sete sindicatos que compõem a Fentac/CUT irá reunir-se em Porto Alegre, nos dias 9 e 10 de agosto, em Seminário de Planejamento da Campanha Salarial 2015/16.

A expectativa é construir uma pauta e estratégias para ampliar os direitos de aeronautas e aeroviários. A campanha passada foi considerada histórica, marcada pela unidade, e garantiu aumento real aos trabalhadores.

Sem acordo para o novo piso

Não houve acordo na audiência de mediação promovida no Tribunal Superior do Trabalho (TST), em 25 de junho, reunindo SNEA e sindicatos de aeroviários, pela criação do piso para agente de checkin/aeroporto.

A proposta das empresas não pode ser aceita pelos sindicatos de trabalhadores, pois levaria à redução salarial da função. O Sindicato vai continuar na luta pela criação do piso na próxima campanha salarial.

CARTEIRINHAS

Se o associado(a) do Sindicato não recebeu sua carteirinha de filiado, seus dados podem estar incompletos no sistema. Nesse caso, o associado deve procurar a sede ou um dos diretores para completar as informações.

Expediente

Aero Folha

é uma publicação do **Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre** - Rua Augusto Severo, 82 - São João - Porto Alegre - RS - CEP 90240-480 - Fone: 51 3343-4302
NOVOS NÚMEROS: 3029-4436 E 3326-0930 - www.aeroviarios.org.br - atendimento@eroviarios.org.br
Diretora Resp.: Maria Inês Ghedin de Souza (ines.ghedin@eroviarios.org.br). **O conteúdo deste veículo é de inteira responsabilidade da direção do Sindicato.** Editado em 02/07/2015. Tiragem: 1,3 mil exemplares.



Filiado à