



Campanha Salarial 2018

Metroviários garantem renovação do Acordo Coletivo!

Foto: Paulo Iannone/Sindicato



Mobilização e luta da categoria proporcionaram manutenção de direitos mesmo diante das ameaças impostas pelo desmonte trabalhista de Temer. A PR foi garantida com pagamento mínimo de R\$ 7 mil. ASs avançaram em sua organização e criarão Comissão

Conseguimos antecipar a Campanha e renovar o Acordo sem retirada de direitos. Logo no início das negociações, o Metrô manifestou seu objetivo de reduzir e retirar adicionais, excluir a maioria das cláusulas que garante estabilidade para a categoria e o fim da cláusula que garante o recurso administrativo em caso de demissão.

Mais grave ainda, queria o fim da cláusula que obriga o Metrô a garantir 84% da cobertura dos gastos de saúde e praticamente decretar o fim do MSI. Nenhum desses ata-

ques se concretizou (veja na página 3).

PR garantida

Se conseguimos apenas a reposição da inflação como reajuste, já garantimos a PR 2018, com valor mínimo de R\$ 7 mil e pagamento em 29/3 e 30/4/19.

Agora temos que nos manter mobilizados para encarar a dura luta contra a privatização e a terceirização do Metrô. Só a nossa luta poderá impedir a continuidade desses projetos nefastos!

Assembleia **aprova** pauta de reivindicações da Linha 4-Amarela

A assembleia que fechou a Campanha dos trabalhadores do Metrô estatal iniciou a Campanha dos funcionários da Linha 4-Amarela. No dia 19/4 foi aprovada a pauta de reivindicações dos metroviários da L4. O Sindicato procura agora negociar com a ViaQuatro, empresa que administra a linha.

Opinião

Trens da L5: Alckmin será punido?



No dia 18 de abril a grande imprensa noticiou que o atual presidente do Metrô, o secretário de Transportes e ex-dirigentes do Metrô viraram réus na Justiça de São Paulo. Eles são acusados de improbidade administrativa no caso da compra de 26 trens, que custaram R\$ 630 milhões, para a Linha 5-Lilás em 2011. Como ainda não havia condições de uso para o equipamento, os trens ficaram parados e expostos ao desgaste por quatro anos. A pergunta é: por que o responsável maior por este caso, o então governador de São Paulo, Geraldo Alckmin, também não foi denunciado?

Além de Paulo Menezes Figueiredo e Clodoaldo Pelissioni, Jurandir Fernandes, ex-secretário dos Transportes Metropolitanos, os presidentes do Metrô entre 2008 e 2015 e outros ex-dirigentes da empresa também são réus na ação.

O autor da denúncia, o promotor de Justiça Marcelo Milani, destacou que houve uma “total incompetência” no caso, e pede a condenação dos acusados e a devolução de R\$ 799 milhões aos cofres públicos. Estranhamente, Alckmin, chefe do Executivo à época, não é citado.

O Sindicato dos Metroviários denunciou todos esses fatos. Além dos informativos para a categoria, elaborou Cartas Abertas à População com informações detalhadas sobre o caso. Levamos o caso a alguns parlamentares, que chegaram a visitar o local onde estavam os trens parados e confirmaram o problema.

Denunciamos também inúmeras vezes o Propinoduto Tucano, também chamado de Trensão. Esse caso chegou à mídia quando a Siemens fez um acordo de leniência com o Cade, em maio de 2013, e apontou um conluio que funcionou entre 1998 e 2013. No período, o Estado de São Paulo teve apenas o

PSDB na direção e Alckmin foi governador duas vezes.

A denúncia da empresa alemã levou a Justiça a autorizar uma operação de busca e apreensão de documentos em julho de 2013. Citava fraudes em 15 projetos de metrô e trem, totalizando R\$ 9,4 bilhões. Novamente, a pergunta: o cartel operou tanto tempo e nenhum tucano sabia? Alckmin não sabia? Nenhum membro do PSDB ganhou algum tipo de recompensa?

Alckmin não será obrigado a dar explicações? Ele não teve responsabilidade nenhuma? Um dia será punido? Por que São Paulo, uma das maiores cidades do mundo, com 12 milhões de pessoas, não tem metrô à altura da demanda? É culpa da incompetência tucana? É culpa da incompetência tucana? É culpa do cartel que atua no Metrô e na CPTM? Todas essas perguntas merecem resposta. Com urgência!

Diretoria do Sindicato dos Metroviários de SP

Comemoração

50 anos do Metrô Metrô bom é Metrô público e estatal!



Fundado em 24 de abril de 1968, o Metrô completou 50 anos. Sua operação comercial teve início em 14 de setembro de 1974. Um dos símbolos de São Paulo, o Metrô transporta diariamente 4,7 milhões de passageiros diariamente.

Nosso metrô presta um serviço fundamental para a população e são os metroviários que fazem com que esse transporte funcione, prestando um serviço de alta qualidade, com reconhecimento nacional e internacional.

Nosso objetivo é que tenhamos mais linhas. São Paulo precisa de mais metrô! Também queremos que a população pague menos por esse serviço tão importante. Por isso, defendemos que o metrô seja público e estatal. A privatização é inimiga da tarifa baixa, da qualidade do serviço prestado, das melhores condições de trabalho de seus funcionários.

O Sindicato dos Metroviários parabeniza e aplaude a categoria pela excelência dos serviços prestados à população.

NOTA DO SINDICATO

Falha na Linha 1 no aniversário da empresa é consequência do desmonte

Na manhã do dia 24 de abril, data em que o Metrô de São Paulo completou 50 anos, uma falha atingiu a Linha 1-Azul, paralisando por horas o trecho da estação Luz a Vila Mariana e afetando a Linha 2-Verde. A empresa afirmou que houve falta de energia elétrica.

O Sindicato denuncia há tempos a falta de investimentos no transporte público. Atualmente faltam peças para reposição, o quadro de funcionários é reduzido e não há prioridade na política de prevenção para evitar e diminuir o número de falhas. A privatização e a terceirização afetam a qualidade dos serviços prestados.

O Sindicato dos Metroviários apurou

junto aos funcionários que houve falha no sistema do SPAP (mecanismo de segurança para proteção dos usuários nas plataformas) que atuou sozinho em dois locais quase ao mesmo tempo. Foi verificado que o lacre dos pontos de atuação do sistema de emergência nas plataformas não foram violados, ou seja, não ocorreu atuação por interferência humana. O sistema só foi normalizado após o reset no comando em todas as estações do trecho, o que demonstra falha do sistema. Ainda apuramos que essa falha já ocorreu em outra ocasião, o que é de conhecimento da empresa.

Os consecutivos governos do PSDB

têm provocado o desmonte da empresa pública. Preferem beneficiar empresas privadas que financiam suas campanhas eleitorais. O atual secretário de Transportes Metropolitanos, Clodoaldo Pelissioni, tem divulgado à imprensa a possibilidade de sabotagem de funcionário. Sem apurar, ele culpa o trabalhador, que já sofre com más condições de trabalho. Isso é uma irresponsabilidade!

O Sindicato considera sabotagem o que os governos do PSDB fazem no estado de São Paulo, em especial no metrô, em que as políticas de terceirização e a privatização precarizam o transporte de São Paulo.

Classificados

Psicólogo

Atendimento psicológico adulto e infantil. Aceito convênio do Metrus. Rua Dr. Epitácio Pessoa, 37, Guarulhos. Tratar no fone: 98142-6720.

Sobrado

Vendo no Jardim São Paulo, a 800 metros da estação do metrô Jardim São Paulo. Próximo ao parque da Juventude e Center Norte. Com 3 suítes, escritório, cozinha (todos com armários embutidos). Sala, lavabo, dispensa, churrasqueira, edícula, garagem para 3 autos. Terreno 156m². Área construída 183 m². R\$ 695 mil. Aceito financiamento (FGTS). Tratar com João, fone: 98332-7159.

Green Apple School

A Green Apple School oferece 25% de desconto nas mensalidades para aqueles que informarem terem visto este anúncio no Jornal Plataforma do Sindicato dos Metroviários. Localizada no coração da Vila Mariana, a Green Apple School conta com turmas de Berçário, Educação Infantil e Fundamental I, e está alicerçada em uma Pedagogia Humanizada, com princípios de responsabilidade ambiental, social e acadêmica. Contamos com uma estrutura preparada para o aprendizado bilíngue e para as necessidades individuais de cada aluno. Informar que foi indicação de Cristina Ogata para ter direito ao desconto. Acesse: www.greenappleschool.com.br/

Aprendizado Especializado

NAP - Núcleo de Aprendizado Especializado. Avenida Marcondes de Brito, 246 - Vila Matilde, fones: 2653 3362/991626700 ou secretaria@naptatuape.com.br. O NAP sugere atividades que gerem interesse e bem estar a todos. Acesse: www.naptatuape.com.br

Apartamento

Alugo com 3 dormitórios, 1 suíte, 1 vaga rotativa, semi-mobiliado, com 64 m², piso de madeira, ventiladores de teto em todos os quartos e na sala, armários em todos os quartos, cama de solteiro em outro e estante para livros e uma bela bancada para escritório em outro, a sala e a sacada estão vazias e a cozinha planejada com armários, gabinete e lavanderia. Prédio com piscina, academia, salão de festas, churrasqueira. Localizado na Rua Hipódromo, 680. Aluguel + condomínio + IPTU = R\$ 2.600,00 (com depósito de três vezes o valor do aluguel). Tratar com Agnaldo Ferreira Amorim, fone: 98413-1481 ou 94678-2658 (os dois telefones são Whatsapp).

Mel e derivados

Vendo mel puro, própolis, geleia real, pólen e produtos apícolas em geral. Tratar com José Costa em VGO, escala A ou nos fones: 2964-9563/99397-5374/97370-5644 e (15) 3373-7580.

Apartamento

3 dormitórios (1 suíte), sala, cozinha com pia de mármore, geladeira, fogão, armário, banheiro social, lavanderia, garagem 2 carros, jardim, quintal, portão e esquadrias de alumínio, segurança com chave tetra, cerca elétrica e alarme. Espaço grande nos fundos para piscina ou edícula. Terreno com 180 m². Park d'Áville com toda infraestrutura, próximo ao AME, UPA, rodoviária e diversos comércios. Documentada, sem reservas/ônus. R\$ 200 mil. Tratar com Edison Assis, fones: (13) 3424-2969 ou (13) 98220-6878 (Tim/Whatsapp).

Vendo Pálio

Pálio Weekend Adventure 2005, flex, completo. Documentos ok (em meu nome). Correia dentada nova, Ar condicionado ok. Bateria na garantia. Necessita reparo! R\$ 12.500,00. Tratar com Orlando dos Santos, usinador ferramenteiro, Pátio Jabaquara, horário comercial ou pelos fones: 99512-5323/97988-4416 (Whatsapp).

Casas

Venda de casas 100 m² em Pirajuí (340 km de SP). Um quarto, sala, cozinha, banheiro, área de serviço e garagem. Preço a partir de R\$ 120 mil. Uma Chácara com 998 m² dentro da Cidade de Pirajuí. Valor R\$ 460 mil. Falar com Iraní, fone: 95124-9757.

Apartamento

Alugo, novo, 2 dormitórios, 1 vaga, 76m² e mais 16m² externo. Bairro do Eden. Próximo UNIP. Prédio novo. Tratar com Gilmar, fone: 97423-4074.

Exsen Corretora de Seguros

Contrate um seguro com as melhores vantagens do mercado e com as melhores cias. Seguro de veículos, motos, caminhões, seguro de vida individual e em grupos, planos de saúde, seguro residencial, seguro empresarial, seguro para frotas de veículos e caminhões. Condições especiais para metroviários. Entre em contato e faça um orçamento sem compromisso. Tratar com Nivaldo Junior, fone: 97580-5052 ou nivaldojunior@exsen.com.br.

Natação e hidroginástica

Corpo e Mente Academia. Temos planos especiais para a melhor idade. Natação adulto, bebês e infantil, hidroginástica, ginástica, zumba, espaço kids, dança do ventre, circuito funcional, funcional kids. Rua Paricatuba, 16, Vila Ré, fone: 3297-1432/98318-6919 (WhatsApp).

NG Seguros

Corretora de Seguros que atendia na sede do Sindicato continua atendendo os metroviários, familiares e amigos na regional da Porto Seguro - R. Itaúna, 1.132. Vila Maria - Fones: 2093-6607/2289-2968 com Neide / Luciana - 99876-0888 (Whatsapp).

Consórcio Cartas Contempladas

Vende-se cartas contempladas de imóvel e carro. Consórcios Rodobens e Porto Seguro. Entre em contato com Aleandra, fone: 98904-1486 (WhatsApp).

Expediente

Sindicato dos Trabalhadores em Empresas de Transportes Metroviários e em Empresas Operadoras de Veículos Leves sobre Trilhos no Estado de São Paulo.

Sede: R. Serra do Japi, 31 - Tatuapé

CEP 03309-000 - São Paulo - SP

Fone: 2095-3600 / Fax: 2098-3233.

E-mail: imprensa@metroviarios-sp.org.br

Diretor Responsável: Elaine Damásio e Francisco Duarte Reis.

Redação e Revisão: Rogério Malaquias, MTb.

21.307-SP e Paulo Iannone, MTb 66.749-SP.

Arte: Maria Figaro, MTb 25.888-SP

Projeto Gráfico: Magnésio Design

Impressão: Gráfica Forma Certa

Tiragem: 5 mil exemplares.



SINDICATO DOS METROVIÁRIOS SP

www.metroviarios.org.br

Campanha Salarial 2018

Direitos garantidos!

Fotos: Paulo Iannone/Sindicato



Cenas da Campanha Salarial 2018: Reuniões de Negociações, setoriais nas áreas, assembleias e ato dos seguranças

Conforme deliberação do nosso Congresso, conseguimos antecipar a nossa Campanha Salarial. A estratégia mostrou-se acertada diante da política de retirada de direitos do governo Temer, a chamada Reforma Trabalhista, que poderia prevalecer em caso de não fechamento do acordo até 30 de abril. Merecem parabéns os ASS, que realizaram uma forte mobilização

O acordo foi fechado na assembleia do dia 19/4 garantindo:

- ✓ Reajuste do IPC-FIPE.
- ✓ Manutenção do Acordo Coletivo.
- ✓ Manutenção do 042/043.
- ✓ Comissão dos ASS com fortalecimento dos companheiros da segurança.
- ✓ Data para pagamento dos oficiais do CCV até 31/10/2018.
- ✓ Início da carreira dos Técnicos de Segurança do Trabalho até 31/10/2018.
- ✓ Ampliação da licença-paternidade para 20 dias.
- ✓ Manutenção do Metrus (com alteração do limite máximo para descontos mensais sobre gastos efetuados nos tratamentos médicos. De 10% para 12% em setembro e 14% a partir de novembro, até quitar o saldo devedor. Empresa queria fixar em 20%).
- ✓ PR mínima de R\$ 7 mil.
- ✓ Criação de uma Comissão para OTM1s: Metrô concordou com a proposta do Sindicato de iniciar discussão em 30 dias para atribuir algumas funções ao cargo de OTM1, buscando o Adicional de Periculosidade nos casos de resgate de pessoas presas no elevador, retirada de objeto na via, atuação em alguns equipamentos, entre outros, diante da perda do Adicional de Risco de Vida e de Quebra de Caixa com a terceirização das bilheterias e para melhor aproveitamento dos OTM1s.



ASs em luta Seguranças realizam grande mobilização

A organização dos companheiros ASS durante a Campanha Salarial demonstrou a capacidade de mobilização e luta desse setor da categoria. Reuniões, protestos e a criação de uma Comissão de trabalhadores da Segurança foram realizados nos últimos meses

Em meio a diversos problemas enfrentados diariamente, alvos de constantes situações de risco, os funcionários da Segurança estão cada vez mais organizados em defesa dos direitos.

No dia 4/4 foram realizadas duas reuniões setoriais no Sindicato, que deram início a criação de uma pauta específica, aditivo que foi anexado às

reivindicações da Campanha Salarial. Entre os principais pontos foi feita a defesa de mais contratações, aquisição de equipamentos de proteção e criação de estratégias para situações de risco.

No dia 25/4 aconteceram duas reuniões, às 10h30 e 15h, na estação São Bento que prepararam a eleição para Comissão dos ASS. **Participe!**

VITÓRIA!

Demitidos de 2014 serão reintegrados em breve

Foto: Paulo Iannone/Sindicato



Após muita luta, conseguimos a reintegração dos demitidos em 2014. O Sindicato abriu negociação diretamente com o presidente do Metrô no início de 2017, o que resultou na reavaliação da empresa sobre o tema, que acabou por acatar o retorno dos metroviários aos seus postos de trabalho.

O Metrô se comprometeu a

encaminhar os trâmites burocráticos e administrativos para efetivar a reintegração. Após essa confirmação iremos agendar uma assembleia para discutir os detalhes sobre o Acordo que prevê, entre outras coisas, o pagamento parcelado em 12 vezes com deságio de 18,5% sobre o valor total. Os reintegrados vão devolver para o

Sindicato os valores recebidos durante o período em que estavam demitidos.

Faremos ainda um grande ato político e confraternização com a categoria para celebrar a grande vitória que foi a reintegração, que não é só da nossa categoria, mas também de toda a classe trabalhadora.

Planos MSB e MSE

Uso pelos aposentados pode ficar inviabilizado a partir de setembro

Desde a criação dos planos médicos pelo Metrus, em 1999, os aposentados só têm condições de utilizá-los devido ao subsídio bancado pelos metroviários da ativa através do FSA (Fundo de Subsídio dos Aposentados), que hoje está em 1,8% do salário.

Esse subsídio tem um custo mensal de cerca de R\$ 1,9 milhões para uma entrada de R\$ 1,1 milhões. Essa defasagem de R\$ 800 mil/mês está sendo bancada pelas reservas do FSA que, mantidas as condições atuais, serão zeradas em setembro.

Graças a esse subsídio, os aposentados e pensionistas pagam uma mensalidade que hoje varia entre R\$ 580,00 a R\$ 869,00 por pessoa incluída no Plano MSB e R\$ 2.002,00 no MSE. Sem o subsídio, a mensalidade irá para

R\$ 1.449,00 no MSB e R\$ 2.670,00 no MSE. Esse nível de mensalidade é inviável para 90% dos aposentados. Com isso tantos os atuais aposentados como os que vierem a se aposentar ficarão sem plano de saúde do Metrus.

Nas Campanhas Salariais temos levantado a necessidade de incluir os aposentados no plano da ativa, o MSI, pois a segregação dos aposentados em um Plano se-

parado dificulta a sua viabilidade. Mas o Metrô não aceita essa mudança, assim como não se dispõe a ajudar a custear o subsídio aos aposentados no MSB e MSE. É necessário que mobilizemos os metroviários da ativa e assistidos para pressionar o Metrô a resolver o problema, caso contrário a partir de setembro estará inviabilizado o Plano de Saúde para os aposentados.



Cotidiano

Encontro de Mulheres

Nos dias 6, 7 e 8 de abril aconteceu o 10º Encontro de Mulheres Metroviárias. O evento teve a abertura no Sindicato e os demais ocorreram na Colônia de Férias, em Caraguá. As companheiras debateram e aprovaram resoluções sobre os ataques aos direitos das mulheres em âmbito nacional, as principais situações enfrentadas diariamente no metrô, com denúncia aos frequentes casos de assédio moral e sexual no transporte, e a situação das jovens aprendizes.

Campeonato de Veteranos

As inscrições para o 1º Campeonato de Futebol de Campo para Veteranos estão abertas e vão até 25/5. Os interessados devem entrar em contato com a Secretaria de Esportes, Lazer e Cultura através do tel. (11) 2095-3606 (Marcelo). O início da competição está previsto para o mês de junho. Participe!

Taça Che Guevara

Em breve o Sindicato vai realizar a Taça Che Guevara, tradicional competição de futebol de salão da categoria, com os 8 melhores colocados na última edição do Campeonato de Futsal. Fique ligado.

Banjo, cavaço e violão

O professor Beto Casemiro dá aulas de violão, cavaquinho, banjo, bandolim e teoria musical no Sindicato. Mais informações: 95363-2294.

Dança de Salão

Continuam as aulas no Sindicato. Às segundas, das 15h30 às 16h30. Às terças, das 9h30 às 11h, das 16h às 17h30 e das 17h30 às 19h. Informações pelo telefone 97137-7142 (com Nilson).

App do Sindicato

Baixe o app do Sindicato através das lojas virtuais Play Store e Windows Store ou pelo endereço 'aplicativo.metroviarios-sp.org'. Fique por dentro de tudo o que acontece na entidade, tenha acesso a notícias, acordos coletivos, estatuto, publicações, plantões jurídicos entre outros.

Site e Redes Sociais

Curta e siga nossas redes sociais facebook, instagram e twitter. No 'facebook.com/MetroviariosSP' nos comunicamos com mais de 160 mil usuários, realizando denúncias e divulgação de atividades. Acesse nosso site: www.metroviarios.org.br

1º de Maio: participe das manifestações!

Várias atos serão realizados em São Paulo no 1º de Maio, Dia do Trabalhador. PARTICIPE!

✓ Às 10h, na Praça da Sé.

(organizado pela Pastoral Operária, Intersindical Central da Classe Trabalhadora, Bloco Somos Todos CSP-Conlutas e os partidos PCB, POR e PSOL, além de outras entidades)

✓ A partir das 12h, na Praça da República

(Organizado pela CTB, CUT e Intersindical)