

Direção Certa

OPOSIÇÃO RODOVIÁRIA CUT

FLAGRANTE: DIRETOR É APANHADO QUEIMANDO DOCUMENTOS DO SINDICATO

No dia 12 de janeiro, o diretor do Sindirodoviários, Edson Bastos, foi pego em flagrante queimando documentos do sindicato e de associados. Para piorar a situação, o sujeito ainda queimou todo o material em uma área de preservação ambiental, o que configura crime ambiental.

Documentos de particulares não podem ser descartados sem o prévio conhecimento dos mesmos, é o que diz a lei. Vale lembrar que foram encontradas carteiras de trabalho e de habilitação entre o material que seria queimado.

E foi a oposição rodoviária da CUT que viu a movimentação com sacos e sacos de documentos do sindicato e chamou a imprensa e a polícia. O resultado foi a publicação de matérias em jornais e TV, além de inquérito aberto na polícia para apurar os fatos.

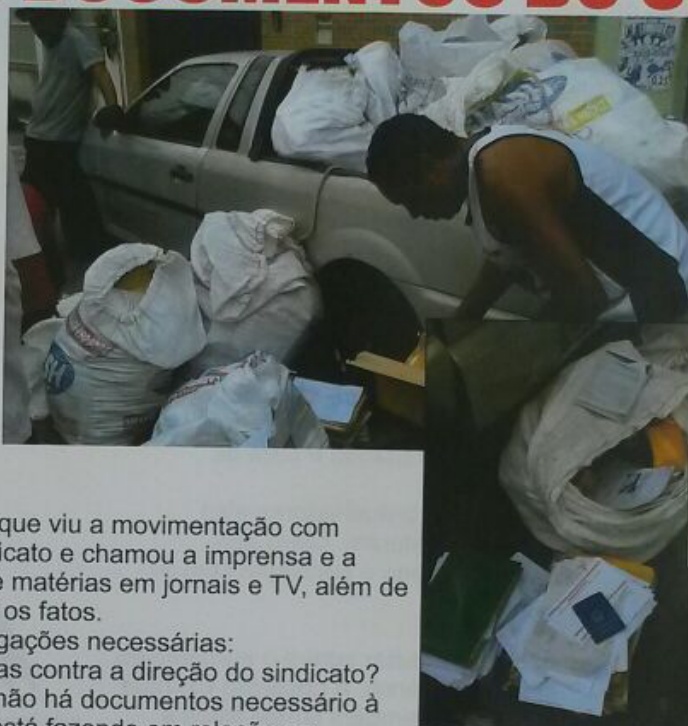
Desse episódio ficam algumas indagações necessárias:

Será que eles querem queimar provas contra a direção do sindicato?

Será que entre o que foi queimado não há documentos necessário à investigação que o Ministério Público está fazendo em relação ao sindicato?

Será que tem documento seu, meu, nosso, sendo queimado às escondidas?

Por que, em plena época da tecnologia, o sindicato não manda digitalizar todos os documentos da entidade antes de pensar em queimá-los?



Rodoviário detido por queima de documento

Documentos como ficha de atendimento médico, carteira de trabalho e contratos de rescisão de trabalho foram queimados pelo Sindicato dos Rodoviários do Estado mineiro. O secretário do Sindirodoviários, Edson Bastos, foi detido, assinou um termo circunstanciado e foi liberado.

Segundo a Polícia Civil, nenhum documento poderia ser queimado sem que o dono fosse avisado. Bastos afirma que tratava-se de documentos sem validade, que passaram pelo crivo de um advogado antes de serem queimados.

A queima ocorreu na segunda-feira, mas na manhã de sexta-

feira no local com mais documentos e sindicalistas de oposição chamaram a polícia.

A queima foi em uma área de proteção ambiental que fica no bairro de São João, em Goiabeiras, em Vitória. Edson Bastos disse que não estava no local na hora da queima e que acredita que lá teria um recreatório para isso, já que as pessoas produzidas ali também precisam passar por esse processo. "Não imagino que fossem queimar os documentos para queimar na área próxima ao recreio", afirmou. Ele foi autuado por suposto crime ambiental.



EDSON BASTOS foi detido, mas foi liberado. Documentos do sindicato foram queimados

Sacos de documentos indo para o fogo, a repercussão na imprensa e documentos pessoais de associados na fila da fogueira

CHAMEM OS BOMBEIROS: INCENDIÁRIO VAI RESPONDER INQUÉRITO POR CRIME AMBIENTAL

O diretor do Sindirodoviários, Edson Bastos, foi indiciado pela Polícia Civil por crime ambiental. Esse crime é tipificado quando há ataque ao meio ambiente. Como o diretor tocou fogo em documentos em uma área de preservação ambiental, um manguezal em Goiabeiras, o crime foi configurado e o inquérito aberto.

A perícia técnica da polícia civil também ficou de fazer levantamento sobre quais documentos foram queimados e também vai periciar os documentos que foram apreendidos.

Pode ser que dessa perícia não saiam resultados mostrando a tentativa de esconder os malfeitos de uma gestão fraudulenta e sem compromisso com os trabalhadores.



PATRÕES PARCELAM ADIANTAMENTO DE JANEIRO E SINDICATO NÃO FAZ NADA

O adiantamento salarial do mês de janeiro foi pago de forma parcelada pelos patrões. A Convenção Coletiva de Trabalho CAD determina que o pagamento do adiantamento deve se dar no dia de cada mês e que deve ser de 40% do valor do salário. Só que no dia 19 de janeiro os trabalhadores foram surpreendidos com avisos de várias empresas de que o adiantamento deste mês seria parcelado, com pagamentos de metade do valor no dia 20 e outra metade no dia 25.

E os compromissos assumidos pelos trabalhadores em relação a esse dinheiro não são levados em conta. As multas ou juros que os trabalhadores vierem a pagar por que confiaram no adiantamento vão ficar nas costas de quem?

E mais uma vez o nosso sindicato assiste a isso tudo sem fazer nada. Para que serve um sindicato que não faz valer nem a Convenção Coletiva de Trabalho? Pense bem, rodoviário!



Não jogue este impresso em vias públicas.

AUMENTO DA PASSAGEM: PARA OS PATRÕES 12%. PARA NÓS, 10% PARCELADOS...

A história se repete... sempre no meio das férias escolares, governo e empresários anunciam reajustes no valor das passagens de ônibus. Esse ano os empresários do transporte mostraram que estão afiados na hora de negociar. Quando é a seu favor, querem o máximo. Quando é para os trabalhadores, querem o mínimo possível.

Enquanto para eles o reajuste é de 12%, para os trabalhadores eles impuseram um reajuste e apenas 10% e ainda parcelaram. Claro que contaram com a preciosa ajuda de um sindicato pelego e conivente com os interesses patronais.

Estudantes

Os estudantes capixabas se preparam para protestar contra o aumento da passagem e exigem diálogo com governo e empresários. A oposição CUTista rodoviária apoia o movimento dos estudantes. Nós também temos filhos e filhas nas escolas e esse aumento vai afetar a todos.

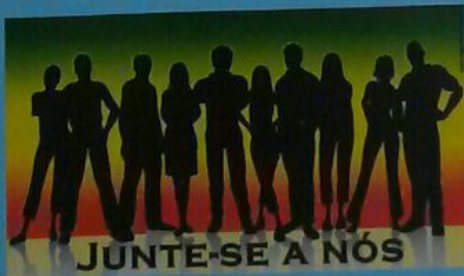
Pior é saber que o representante dos rodoviários no Cotar (Conselho Tarifário) votou a favor dos empresários na questão do aumento da passagem. Isso não surpreende, já que no ano passado o sindicato puxou a farsa de uma greve com a única intenção de garantir aumento no valor das passagens para os empresários.



DEMISSÕES E PERSEGUIÇÃO A MEMBROS DA OPOSIÇÃO CUTISTA CONTINUAM

Defender os trabalhadores com compromisso sempre foi muito difícil. Em várias categorias os trabalhadores ligados à Central Única dos Trabalhadores são perseguidos por patrões e por sindicalistas pelegos. Na categoria rodoviária não é diferente. Os membros da oposição rodoviária CUTista «Direção Certa» estão sendo perseguidos e demitidos pelos patrões, mesmo quando contam com estabilidade, como no caso de Cipeiros.

A CUT sempre dá assistência jurídica a esses companheiros, mas só isso não basta. É necessário o



apoio da categoria, com participação e defesa dos interesses coletivos. É preciso que as pessoas participem das assembleias e votem nas propostas da oposição. Esse é o único espaço em que podemos fazer pressão para que a diretoria cumpra suas responsabilidades. Nós defendemos o fim da corrupção no sindicato, defendemos uma entidade

comprometida com os trabalhadores e com a sociedade. Estamos na luta todos os dias em busca de saídas coletivas para vários problemas que nos atingem. E precisamos contar com você. Vem pra luta, você também!