



Sindicato dos Aeroviários  
de Porto Alegre

# Aero Folha

Jornal do Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre - Ano XXXI - Edição 592

## EDITORIAL

### Carta de oposição só fortalece o patrão



Vir até a sede do Sindicato e entregar a carta de oposição à contribuição assistencial não é só receber um certo valor em dinheiro; é também um ato político de se opor à entidade, e opor-se ao Sindicato que luta pela tua categoria é fortalecer diretamente o patrão nas discussões dos teus direitos. Não é a toa que os patrões liberam seus funcionários

de seus horários para que esses venham até à sede do Sindicato entregar a carta de oposição: **esses chefes sabem que isso só enfraquece o trabalhador.**

O mesmo chefe que libera seus funcionários para entregar a carta de oposição é o chefe que, nas mesas de negociação, arrocha os salários da categoria e, para poupar valores pequenos, se

descompromete com a segurança coletiva no trabalho.

É importante refletir sobre a quem interessa um sindicato com menos recursos.

Trabalhador, entenda que um Sindicato forte significa uma entidade capaz de promover campanhas em seu favor. Lutar pelos teus direitos é de seu interesse.

---

---

## Latam e Gol são lanterninhas em ranking sobre segurança de voo

A Jet Airliner Crash Data Evaluation Center (Jacdec), centro de estudos sobre segurança na aviação, ranqueou 60 empresas da aviação quanto à segurança de voo. As duas únicas empresas brasileiras que estão presentes são Gol e Latam, que aparecem, respectivamente, na 52ª e 54ª posições. As mais seguras são as aéreas Cathay Pacific (Hong Kong), Air New Zealand (Nova Zelândia) e Hainan Airlines (China). A pesquisa repercutiu nos principais sites de notícia do país.

A segurança de voo pode ficar ainda pior se as aéreas brasileiras forem autorizadas pela Anac a não ter mais mecânicos de aeronaves atuando na pista, para fazer check list e prevenir acidentes aéreos.

# Segurança do trabalho da TAP ME é reforçada

Há um mês, três novos profissionais passaram a integrar a equipe do SESMT da TAP ME, que agora conta com nove técnicos de segurança e um engenheiro na área.

A empresa havia afirmado, em reunião com o Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre, que o número de trabalhadores que possuía para atuar na segurança do trabalho eram suficientes. As contratações indicam, porém, que havia um déficit na área. A empresa, que é palco de acidentes com frequência, carece de investimentos em segurança, principalmente em segurança coletiva.

Em todas as reuniões com a empresa, a diretoria do Sindicato cobra repetidamente por investimentos diretos na área de segurança do trabalho, sempre chamando a atenção dos gestores. O Sindicato ressalta que a Norma Regulamentadora (NR) que versa sobre a segurança do trabalho serve de base para que os gestores definam quantos profissionais a empresa necessita, com base em sua realidade, e destaca que as falhas na segurança coletiva nos ambientes de trabalho são uma das principais causas de acidentes.

O Sindicato considera positivas as contratações e espera que o corpo técnico do SESMT da TAP ME tenha de fato condições e liberdade de exercer o seu trabalho de maneira digna e responsável.

## Restaurante melhora

A empresa Risotolândia assumiu o restaurante da TAP ME e, segundo os trabalhadores aeroviários, a qualidade do serviço e dos alimentos melhorou. Variedade de pratos, qualidade dos produtos, opções de sucos, organização e limpeza melhoraram.

O Sindicato e os trabalhadores batalharam durante muito tempo para que essa melhora acontecesse.

Essa é uma vitória que nos pertence!

## Ar-condicionado no Salgado Filho é urgente

Em visita ao Terminal 1 do Aeroporto Salgado Filho, nesta segunda-feira (9/1), diretores do Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre constataram que a refrigeração no local está insuficiente.

Nos terminais das empresas Gol e Latam, principalmente em momentos de pico, o calor aumenta, provando problemas

técnicos com o sistema de ar-condicionado. Essa deficiência na climatização afeta tanto os trabalhadores quanto os passageiros. O ambiente do aeroporto está abafado.

A mesma questão afetou o Terminal 2 no início deste mês, porém, em visita recente, diretores do Sindicato verificaram que a condição melhorou no local.



Johnny Oliveira/Sindicato

## Aeromot/Brandt atrasa salários novamente

O primeiro mês do ano não começou bem para os funcionários da Aeromot/Brandt. Mais uma vez, a empresa atrasou o pagamento dos salários dos funcionários, repetindo os atrasos sofridos nos últimos meses de 2016.

O Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre já tomou as atitudes cabíveis. A entidade apresentou denúncia junto à Superintendência Regional do Trabalho e Emprego (SRTE) e aguarda providências.

## Nota de falecimento

O Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre lamenta muito o falecimento do companheiro Irineu Veloso Fornari. Integrante da direção da entidade, o colega, quando na ativa, atuava no setor de estrutura na Varig.

Nesse momento tão difícil, o Sindicato manifesta seu apoio incondicional à família e se coloca à disposição no que puder ajudar.

A missa de sétimo dia acontece nessa quinta-feira (12/1), às 18h30min, na Paróquia São Luís, no centro de Canoas.



Carlos Veit

Irineu integrou a direção do Sindicato

### Expediente

**Aero Folha** é uma publicação do Sindicato dos Aeroviários de

Porto Alegre - Rua Augusto Severo, 82 - São João - Porto Alegre - RS - CEP 90240-480 - Fone: 51 3343-4302

NOVOS NÚMEROS: 3029-4436 E 3326-0930 - www.aeroaviarios.org.br - atendimento@aeroaviarios.org.br

Diretor Resp.: Osvaldo Rodrigues (osvaldocanoas@gmail.com). O conteúdo deste veículo é de inteira

responsabilidade da direção do Sindicato. Editado em 11/01/2017. Tiragem: 1,3 mil exemplares.



Filiado à